



Loc Info Flits

n° 1

LOMMESE ONDERNEMERS CLUB
VERANTWOORDELIJKE UITGEVER: THEO SLEGERS

LOC en Voka Limburg samen voor ontsluiting Lommel

Maatheide blijft bereikbaar

Voka - Kamer van Koophandel Limburg is tevreden over de beslissing van AWV Limburg (Agentschap Wegen en Verkeer) om de 2x2 rijstroken op de N769 te behouden. Op deze manier blijft de ontsluiting van industrieterrein Maatheide en het centrum van Lommel gegarandeerd. In het licht van de verdere ontwikkeling van Lommel als industriële pool binnen Limburg, is dit een gunstige evolutie.

Op basis van verkeerstellingen plande AWV Limburg oorspronkelijk een versmalling van de N769. Deze weg met 2x2 rijstroken, die naar het industrieterrein Maatheide leidt, zou herleid worden tot 2x1 rijstroken.

Na overleg met Voka - Kamer van Koophandel Limburg, de Lommelse Ondernemersclub en Stad Lommel werden deze plannen echter opgeborgen.

Johann Leten (Voka - Kamer van Koophandel Limburg): "Onze bereikbaarheid is een troef voor Limburg." Als Limburg zich als logistieke speerpuntregio wil ontpoppen, moet deze bereikbaarheid gegarandeerd blijven. Dit geldt zeker voor een groeipool als Lommel. De ontwikkeling van bijkomende bedrijventerreinen, zoals Kristalpark, zal een stijging van de verkeersstroom met zich meebrengen. De ontsluiting van de industrieterreinen is een cruciale voorwaarde voor de verdere economische ontwikkeling van Lommel. Een versmalling van de N769 zou niet in dit plaatje gepast hebben. Als werkgeversorganisatie zijn we dan ook tevreden dat AWV Limburg, na constructief overleg, besloten heeft om deze plannen op te bergen. Het verheugt ons dat de administratie rekening houdt met de behoeftes van de werkgevers. Het behoud van de 2x2 rijstroken op de N769 is een eerste stap in de goede richting, daarnaast blijven we natuurlijk pleiten voor een snelle heraanleg van de Noord-Zuidverbinding en de reactivering van de IJzeren Rijn."

Theo Slegers (Voka-ambassadeur in Lommel en voorzitter LOC): "Naar aanleiding van een enquête in februari 2008 ventileerden de Lommelse bedrijven, en niet enkel deze op Maatheide, hun ongenoegen over de mogelijke verenging van de N769. De Lommelse Ondernemersclub (LOC) heeft zich achter dit dossier geschaard, en kreeg hierbij de steun van Voka, Stad Lommel en ereburgemeester Louis Vanvelthoven. Door onze krachten te bundelen hebben we in dit dossier succes geboekt. Deze beslissing illustreert de slagkracht van een plaatselijke ondernemersclub, maar ook de luisterbereidheid van de administratie. Naar de toekomst toe, streven we naar een verkeerstechnische oplossing bij het kruispunt N71 en N769."

Peter Vanvelthoven (Burgmeester stad Lommel): "Als stadsbestuur streven we in het algemeen naar een goede en verkeersveilige ontsluiting van de wegen. Vandaar dat we zeer tevreden zijn met de genomen beslissing. De N769 is niet alleen de toegangsweg naar het industrieterrein Maatheide, maar wordt ook gebruikt als ontsluitingsweg naar ons Centrum, ons uitgebreid sportcentrum (met o.a. De Soeverein, voetbalstadion KVSK United, ...) en Center Parcs 'De Vossemere'. Vermits wij in Vlaanderen nog één van de weinige gemeenten zijn die Industriegebieden kunnen aanbieden, is en blijft een goede bereikbaarheid van de verschillende industriezones ontzettend belangrijk. De stad is inmiddels trouwens volop bezig met een aantal studies over de toekomstige ontwikkelingen van de verkeersstromen en inrichting van de infrastructuur. Kortom, het stadsbestuur is zich ervan bewust dat de aantrekkelijkheid van een industriezone als vestigingslocatie mede wordt bepaald door een goede en verkeersveilige ontsluiting."

Loc-bestuur

Agenda

Ontbijtvergadering burgemeestershuis op woensdag 27/8/2008
Uitnodiging stadsbestuur volgt nog.