

OCHTENDVERGADERING ONDERNEMERS 23 februari 2007

AGENDA:

1. *diversiteit in het bedrijf*
2. *'boompjesweekend' (18 maart 2007) actie in kader van Kom op tegen Kanker*
3. *Glasvezelnetwerk en kabeltelevisie t/p Maatheide*
4. *N769 (toegangsweg Maatheide)*
5. *Helihaven*
6. *Bewegwijzering bedrijven*
7. *Varia*

VERGADERING:

1. *diversiteit in het bedrijf*

In het kader van het stedelijke beleidsplan diversiteit 2006-2008 heeft de Stad Lommel al strategisch doelstelling en acties opgenomen m.n.:

- de toegankelijkheid van de bedrijven voor de etnisch-culturele minderheden verhogen
- bedrijven stimuleren om het wervingsbeleid ten aanzien van minderheden doorzichtiger te maken .
- inventaris van het aantal bedrijven die een diversiteitsplan aanvragen

Sara Kaya, diensthoofd van de integratiedienst wenst op basis van een power point presentatie de bedrijven te informeren over de mogelijkheden die bedrijven hebben voor het opmaken van een diversiteitsplan.

bedrijven worden gesubsidieerd om werknemers die kwetsbaar zijn op de arbeidsmarkt in dienst te nemen of te houden (allochtonen, ouderen en gehandicapten). In dit plan moet een bedrijf een aantal acties omschrijven die men wil nemen naar de mogelijke doelgroepen.

Voor meer info kan u terecht bij:

ERSV (Erkend Regionaal Samenwerkingsverband Limburg) VZW
projectontwikkelaar

Ann Geukens

Kunstlaan 18

3500 Hasselt

011/30.02.30

0497/41.78.59

2. *'boompjesweekend' (18 maart 2007) actie in kader van Kom op tegen Kanker*

In de uitnodiging van de ochtendvergadering werd reeds een kennismakingsbrief meegestuurd in het kader van de actie 'Het Boompjesweekend' ten voordelen van Kom op tegen Kanker.

Op zondag 18 maart gaat de nationale Kom op tegen Kanker –actie door in Lommel, Overpelt en Hechtel-Eksel. Die dag worden er in het kader van deze actie "het boompjesweekend" bomen geplant aan de rand van een centraal gelegen vallei in Het Pijnven.

Voor meer info kan u terecht bij mevrouw Hilde Neven, districtcoördinator voor Kom op tegen Kanker, op het nummer: 0498/431098 of per mail: hilde.neven@tegenkanker.be. De stedelijke milieudienst van Lommel te bereiken op het nummer: 011/399.710 kan u eveneens verder informeren.

3. *Glasvezelnetwerk en kabeltelevisie t/p Maatheide*

Toelichting wordt gegeven door burgemeester wd. Cremers

Op vraag van het bedrijf Yellowstone op Maatheide wordt er bekeken om een kabelnetwerk of glasvezelnetwerk te leggen. Voor het bedrijf is het immers van vitaal belang om zware digitale bestanden snel via de kabel te kunnen versturen. Nu bedraagt de snelheid 1 Mb/seconde wat niet snel genoeg is.

De stad Lommel heeft alle bedrijven te Maatheide geïnformeerd naar de interesse voor glasvezel en kabeltelevisie.

Momenteel is er slechts een beperkte interesse bij de bedrijven te Maatheide voor het gebruik van glasvezel waardoor $\pm 80\%$ van de investering ten laste van de stad Lommel zou blijven. Op het Kristalpark zijn hiervoor wachtbuizen voorzien, op Maatheide daarentegen is dit niet voorzien.

Er zijn 3 mogelijke partners hiervoor : Belgacom, Interelectra of Telenet.

Nogmaals wordt een oproep gedaan aan de bedrijven van Maatheide om deel te nemen aan dit project waardoor de aanleg toch haalbaar zou worden.

AFSPRAAK:

Stad Lommel wacht op een seintje van LOC om op korte termijn een overleg te organiseren aangaande dit onderwerp om de verschillende mogelijkheden te bespreken en te bekijken hoe de kosten kunnen verdeeld worden

4. **Herinrichting N769**

- Tijdens de ochtendvergadering dd. 11 april 2006 werd een toelichting gegeven door de heer Gijs Moors, verantwoordelijke Wegen en Verkeer Limburg aangaande de aanpassingen N769 (richting Maatheide) en de streefbeeldstudie N71.
- Na de toelichting werd door de bedrijven de vraag gesteld of de meting nogmaals kon worden overgedaan
- In tussentijd werd een nieuwe meting uitgevoerd met als conclusie dat de cijfers de vorige stelling bevestigen. De gemeten vervoerscapaciteit is te laag om een 2x2 in stand te houden.
- Op korte termijn zou er een aanpassing van het kruispunt ter hoogte van de N71 komen zodanig dat deze hier herleid zal worden naar een 1x1 situatie en verder terug overgaat in een 2x2.
- Met betrekking tot de streefbeeldstudie kan worden medegedeeld dat de startnota is goedgekeurd en dat binnenkort met de audit naar Antwerpen gaat.

OPMERKING:

Het wegdek van de N769 is in slechte staat door spoorvorming. Kan hieraan eventueel iets gebeuren? Voorgesteld werd om een brief te versturen aan AWW om hiervan melding te maken.

5. **Helihaven te Maatheide**

- Tijdens de ochtendvergadering dd. 11 april 2006 werd eveneens een toelichting gegeven door schepen Loomans over de stand van zaken in het dossier van de Helihaven.
- Het dossier van de helihaven ligt stil. In vergelijking met de initiële aanvraag zijn er wijzigingen in het dossier. De stad heeft gevraagd om alle veranderingen in een nieuwe aanvraag te verwerken waarop nu gewacht wordt.

6. **Bewegwijzering bedrijven**

Procedure Maatheide:

- Bedrijf dient een aanvraag in met vermelding:
 - platte grond met gewenste locatie(s) bewegwijzering dient te komen
 - vermelding van de naam

- Politie controleert de aanvraag en legt het dossier voor aan het CBS die een beslissing neemt voor het afleveren van een vergunning
- Bedrijf koopt de borden cfr. beslissing CBS en brengt deze binnen op de stedelijke werf. Er gelden uniforme maten.
- Stedelijke werf plaats te borden op kosten van het bedrijf

Overige industriezones:

- nog geen specifieke regeling voorzien. Dus ook nog geen vergunningen afgeleverd

AFSPRAAK:

Burgemeester Walter Cremers stelt voor om een werkgroep op te richten om dit probleem aan te pakken. Aan de LOC werd gevraagd om eens aantal namen door te geven waarna een vergadering georganiseerd zal worden.

7. Varia

- Grote som voorzien in de begroting voor aankoop (Balim-gronden 50 ha) en terugkoop van industriegronden (Maatheide + Kristalpark I)
- LOC gaat in de toekomst het verslag van de ochtendvergadering plaatsen op haar website.

AFSPRAAK:

Vooraleer de tekst op de website wordt geplaatst zal deze worden overgemaakt aan de dienst Lokale economie voor nazicht.